

MUNICIPALES 2026

En piste ! Pour une métropole marchable et cyclable.

ÉDITO

Ce questionnaire vous invite à présenter vos propositions pour la mobilité active des citoyen-ne-s, thème par thème. Les citoyen-ne-s ont besoin de clarté pour comparer les projets et faire un choix éclairé. Nous veillerons, après 2026, à ce que les engagements pris soient mis en application.

Nom de la liste candidate :

1. METTRE EN PLACE UN RÉSEAU CYCLABLE ET MARCHABLE DENSE ET ATTRACTIF.

* Un réseau express vélo interconnecté et étendu

Le REV actuel, en forme d'étoile, s'arrête trop souvent aux limites communales. Pour qu'il devienne un réseau métropolitain efficace, il doit relier les communes entre elles et desservir les zones périphériques, avec une coordination renforcée entre Rennes Métropole et les communes.

1ER PAS

☐ Je m'engage, en tant qu'élu-e métropolitain-e, à finaliser les tronçons prévus dans le plan d'investissement de Rennes Métropole et à assurer un entretien régulier du réseau. Dans ma commune, je faciliterai leur mise en œuvre par la concertation, les aménagements locaux et la communication.

OPTION AMBITIEUSE

☐ En plus des premiers pas, je soutiendrai l'extension du REV au-delà de l'étoile actuelle, en créant des liaisons secondaires (rocade vélo) pour un maillage complet, en m'appuyant sur des outils comme Cyclopolis de Rayons d'Action. Je m'engage à ce que ma commune accélère ce déploiement, notamment via la coordination locale.

NOTES :

Clarifier et maintenir le projet de REV Cesson Nord

Le projet de REV Cesson Nord est actuellement prévu sur la rue de Rennes, mais rentre en conflit avec le projet de Trambus T2 dont les travaux débuteront prochainement. Une cohabitation avec les trambus étant incompatible avec le niveau de service du Réseau Express Vélo.

1ER PAS

☐

Je m'engage, en tant qu'élus cessonçais et métropolitain, à faire évoluer le tracé du REV vers le boulevard des Préales, en le séparant du chemin de halage pour garantir un itinéraire sécurisé et performant.

NOTES :

OPTION AMBITIEUSE

☐

Je m'engage en tant qu'élus cessonçais et métropolitain, à maintenir le REV sur son tracé initial en site propre, en supprimant du stationnement le long de l'axe, en optimisant les couloirs de bus (voie bidirectionnelle) et/ou en travaillant à un plan de circulation à l'entrée de ville.

Un réseau vélo sans coupure majeure

Un itinéraire n'est attractif que s'il est sûr de bout en bout. Actuellement, des discontinuités majeures freinent l'adoption du vélo par les publics moins aguerris.

1ER PAS

☐

Je m'engage à traiter au moins trois carrefours majeurs signalés par les usagers dans le dernier baromètre vélo.

NOTES :

OPTION AMBITIEUSE

☐

Je m'engage à traiter au moins six carrefours majeurs signalés par les usagers dans le dernier baromètre vélo.

Un réseau piéton attractif

La marche est le mode de déplacement universel, pourtant les trottoirs sont souvent encombrés, discontinus ou trop étroits.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à rendre les trottoirs plus larges, accessibles et agréables pour l'ensemble des usagers (PMR, seniors, poussettes, etc.), à activer ou réactiver un plan piéton en créant un réseau jalonné, continu et agréable entre et à l'intérieur de la commune.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à créer au moins une nouvelle zone piétonne structurante (précisez laquelle).

NOTES :

Ne pas entraver les accès aux espaces partagés

À Cesson-Sévigné, de nombreuses barrières, limitant l'accès des véhicules motorisés aux espaces partagés, finissent par entraver aussi la circulation des vélos, des poussettes et des piéton·nes. La nuit, leur manque de visibilité peut même être une source de danger.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à faciliter les déplacements en élargissant systématiquement les écarts entre les barrières (comme sur la traversée de la Renaudière) et à améliorer leur visibilité en y apposant systématiquement des réflecteurs.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ Je m'engage à supprimer ce type de mobilier urbain, sauf en cas de nécessité avérée pour la sécurité. Dans ce cas, les écarts entre les barrières seront élargis au maximum pour garantir un passage fluide et sécurisé pour toutes.

NOTES :

2. APAISER ET REPENSER NOS VILLES POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

* Mise en place de rues scolaires

La mise en sécurité des enfants aux abords des écoles est un impératif et offre l'opportunité d'éduquer les générations futures aux alternatives à la voiture en favorisant leur autonomie dans l'espace public.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à créer des rues scolaires fermées à la circulation aux heures d'entrée et de sortie des classes, en commençant par les écoles les plus exposées au trafic.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à empêcher les systèmes de dépose minute en voiture aux abords immédiats des écoles et à organiser des zones de dépose sécurisées à distance, pour encourager la marche et le vélo.

NOTES :

* Adopter une politique volontariste de réduction de la place de la voiture

Nos villes doivent s'adapter au changement climatique tout en favorisant les mobilités actives. Cela implique de reprendre de l'espace sur le bitume.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à ne pas augmenter le nombre de places de stationnement en surface d'ici la fin du mandat, tout en requalifiant les espaces sous-utilisés (végétalisation, bancs, trottoirs élargis).

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à diminuer le volume de stationnement en surface de 5% et le nombre de voies de circulation pour élargir les trottoirs et végétaliser massivement.

NOTES :

3. OBJECTIF ZÉRO ACCIDENT GRAVE

Rejoindre le mouvement Ville 30

L'harmonisation de la limitation à 30 km/h sur l'ensemble de Rennes Métropole permettrait une meilleure compréhension des règles par les usager·ères, en simplifiant la signalétique et en réduisant les incohérences entre les communes.

1ER PAS

☐

Je m'engage à passer l'ensemble de la commune à 30km/h (50km/h devenant l'exception) en cohérence avec les autres communes de la métropole.

OPTION AMBITIEUSE

☐

En plus des premiers pas, je m'engage à mettre en place une politique de contrôle des vitesses stricte, ciblant tous les usagers de la route.

NOTES :

Sécuriser les modes actifs lors des travaux

En cas de travaux, notamment de la part des promoteurs, les usagers sont régulièrement déviés sur la chaussée et mis en danger sans que des actions soient entreprises par la collectivité.

1ER PAS

☐

Je m'engage à mieux informer les entreprises de leurs obligations et à m'assurer que la charte travaux est comprise et signée. Je m'engage à sensibiliser la police municipale au respect de cette charte par les entreprises.

OPTION AMBITIEUSE

☐

En plus des premiers pas, je m'engage à allouer du personnel pour s'assurer du respect de la charte travaux en amont et pendant les travaux.

NOTES :

4. ENCOURAGER LE DIALOGUE ET LA PÉDAGOGIE POUR UN ESPACE PUBLIC PARTAGÉ

* Formation et sensibilisation des usagers

Les conflits entre usagers (bus/cars, automobilistes, cyclistes, EDPM, piétons) persistent à cause d'aménagements inadaptés, mais aussi par manque de compréhension mutuelle et de connaissance des règles.

1ER PAS



Je m'engage à organiser des ateliers « vis ma vie » pour les agents municipaux et les élu-e-s, afin qu'ils expérimentent les difficultés des différents usagers de l'espace public et notamment des plus vulnérables (PMR, cyclistes, piétons) et à communiquer largement sur ces ateliers.

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à participer à des voyages d'étude à destination des aménageurs et élu-e-s pour s'inspirer des aménagements néerlandais et flamands.

NOTES :

5. CRÉER UN ÉCOSYSTÈME DE SERVICES POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

* Rendre le vélo accessible à toutes et tous

Les inégalités d'accès au vélo (apprentissage, coût, handicap, méconnaissance) limitent son adoption comme mode de transport quotidien.

1ER PAS



Je m'engage à généraliser les programmes « Savoir rouler à vélo » à tous les publics (enfants, seniors, personnes en situation de handicap), avec des sessions gratuites.

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à garantir que 100% des enfants sachent pédaler en autonomie avant l'entrée au collège et à massifier l'accès à la vélo école pour que tous-tes puissent apprendre ou réapprendre la pratique du vélo.

NOTES :

Mettre en place une offre de stationnement attractive

Se faire voler son vélo ou craindre de l'être décourage encore trop de monde d'utiliser ce mode de transport au quotidien.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à augmenter le nombre d'arceaux vélos dans les zones stratégiques de la commune (centre-ville, abords des écoles, transports en communes...) et à faciliter l'installation de locaux vélos sécurisés dans les résidences, en partenariat avec les bailleurs sociaux et privés.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à travailler avec Rennes Métropole pour déployer des solutions de stationnement sécurisé (box résidentiels, consignes en gare).

NOTES :

Diffuser une culture du vélo et de la marche

La culture de la voiture domine encore les habitudes de déplacement, reléguant le vélo et la marche à des alternatives marginales, malgré leurs potentiels.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à organiser une Fête du Vélo et de la Marche tous les ans ou tous les deux ans dans ma commune et/ou à participer avec la ville de Rennes à l'organisation de convergences vélo métropolitaines.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à instaurer une grande « Journée sans voiture » annuelle, couplée à la Fête du Vélo et de la Marche, pour en faire un moment phare et mettre les alternatives à la voiture sur le devant de la scène.

NOTES :

BÉNÉFICES POUR MA COMMUNE

S'engager pour la marche et le vélo, c'est généraliser des mobilités saines, décarbonées et accessibles qui transforment durablement notre quotidien. Ces modes de déplacement améliorent la santé publique, renforcent l'inclusion sociale et redonnent à l'espace public sa convivialité. En privilégiant ces solutions de proximité, vous bâtissez une ville plus résiliente et agréable à vivre pour toutes et tous.

Nous comptons sur votre engagement pour faire de votre commune un territoire engagé pour les mobilités actives.

Signature de l'engagement :

Jean Pierre Savignac

Restitution des éléments
disponibles sur le site :
www.municipales2026.rayonsdaction.org



 contact@rayonsdaction.org
 www.rayonsdaction.org